



mindenkinek a saját felelősségére történik.
Az olvasott tárgyakért, felszerelésért, ruháért a rendezőség felelősséget nem vállal.

A versenyzők saját vagy egyesületük költségére versenyeznek.

- A versenyzők csak a saját kategóriájukban versenyezhetnek

- A távot gyalogolva is lehet teljesíteni!

További információt a következő elérhetőségeken:
035/7795103 - obecny.urad.cicov@gmail.com, vagy
0908/789782 - erika.szoboszlay@gmail.com

Kerékpárral munkába avagy Do práce na bicykli

A 2016-os Kerékpárral munkába elnevezésű kampány résztvevői összesen 782 621 kilométert tettek le Szlovákia-szerte. Ez a táv megközelítőleg megfelel a Föld-Hold-Föld távolságnak.

Bevezetőként így is lehet összegezni a kampányt, de nézzük meg pontosan, miről is szólt az esemény, és hol helyezkedik el Komárom a listán. A kampány felhívta a figyelmet a kerékpár mindennapi használatára a munkahelyre való közlekedésben. A megmérettetés májusban zajlott, de a résztvevők a napi kilométerek regisztrálását az év végéig folytathatják. Komáromból összesen 16 aktív csapat 58 kerékpáros csatlakozott az országos kampányhoz. A csapatok számával a középmezőnyben végeztünk. Összehasonlításképpen Nyitra sem regisztrált több csapatot. Az országból egyébként 58 önkormányzat csatlakozott a kerékpározás népszerűsítéséhez.

A komáromiak az egy hónap alatt összesen 4196 kilométert tettek meg, ami a várost szintén a közép-

mezőnybe sorolta. Érdekességképpen Párkány (7525 km), Érsekújvár (9114 km) vagy Gúta (10 236 km) sokkal aktívabbak voltak. Az egy lakosra eső kilométerekben szintén Gúta ért el kiemelkedő eredményt, közel 1 km/lakos értékkel, ami a kisvárost a szlovákiai ranglistán az ötödik helyre sorolta. Komáromban ez az érték 0,12 km/lakos volt, ami a 42. helyet jelentette számunkra. Így városunkat összesen közel egy

tonna kibocsájtott CO₂ környezeti terhéértől óvtuk meg, országos szinten pedig 204 tonna CO₂ kibocsátásától szabadultunk meg. Ez 53 tonna olaj vagy 71 tonna szén elégetését jelentette volna.

A kampány további célja volt felhívni a közlekedés motorizált résztvevőinek figyelmét a biztonságos oldaltávolság megtartására előzés közben. Ebből a célból készült a résztvevők számára egy póló, ami

jól láthatóan mutatja az ajánlott másfél méteres távolságot. 58 önkormányzat 1731 csapata és 5637 bringása Szlovákiaszerte megmutatta, hogy létezőnk, a közlekedés aktív részesei vagyunk, és olyan kulturált feltételeket szeretnénk a kerékpárosok számára teremteni, amelyek a fejlettebb országokban már rég elfogadottak.

Bujna Zoltán
kerékpáros koordinátor



A legnépesebb komáromi csapat a Jókai Színházból